

Αρ.Φακ ΥΜΕΕ: 05.25.010

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**«Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ετοίμασε νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023. Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1159 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και την κατάργηση της Οδηγίας 2005/45/ΕΚ σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών των ναυτικών που εκδίδονται από τα κράτη μέλη.

Με το νομοσχέδιο, εισάγονται νέοι ορισμοί όπως για παράδειγμα αυτός του «Κώδικα IGF», «Πολικού Κώδικα» και «πολικών υδάτων» και ταυτόχρονα ρυθμίζονται/τροποποιούνται διατάξεις αναφορικά με τα πιστοποιητικά ικανότητας, επάρκειας και αποδεικτικά έγγραφα των ναυτικών επί κυπριακών πλοίων.

2. Το νομοσχέδιο το οποίο έχει ελεγχθεί νομοτεχνικά από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α. Επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β η Αιτιολογική Έκθεση υπογραμμένη από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ, το απαιτούμενο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Ανγκτύπου.

3. Το εναρμονιστικό νομοσχέδιο θα πρέπει να ψηφιστεί το συντομότερο δυνατό, εφόσον η προθεσμία μεταφοράς της οδηγίας (ΕΕ)2019/1159, ήταν η 2 Αυγούστου, 2021. Επί τούτου σημειώνεται ότι, υπάρχει διαδικασία παράβασης από την (ΕΕ), Αιτιολογημένη Γνώμη 2021/0384.

4. Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» σε συνεδρία του ημερομηνίας 8 Ιουνίου, 2023 και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο. Αντίγραφο του Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ».

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

29, Αυγούστου 2023

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ) (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ)
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023»

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/1159 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και την κατάργηση της Οδηγίας 2005/45/ΕΚ σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών των ναυτικών τα οποία εκδίδονται από τα κράτη μέλη»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 188,
12.7.2019, σ. 94

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
27(Ι)/2008
10(Ι)/2017
139(Ι)/2022.

1. Ο παρών νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμους του 2008 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2008 έως 2023.

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(1) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«κράτος μέλος υποδοχής» σημαίνει το κράτος μέλος στο οποίο οι ναυτικοί αιτούνται την αποδοχή ή την αναγνώριση των πιστοποιητικών ικανότητας τους, των πιστοποιητικών επάρκειας τους ή των αποδεικτικών εγγράφων τους.

«κώδικας IGF» σημαίνει το διεθνή κώδικα για την ασφάλεια σε πλοία που χρησιμοποιούν αέριο ή άλλα καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης, όπως ορίζεται στον κανονισμό II-1/2.29 της Σύμβασης SOLAS 74.

«πολικός κώδικας» σημαίνει το διεθνή κώδικα για τα πλοία που πλέουν σε πολικά ύδατα, όπως ορίζεται στον κανονισμό XIV/1.1 της σύμβασης SOLAS 74.

«πολικά ύδατα» σημαίνει τα αρκτικά ύδατα και/ή η περιοχή της Ανταρκτικής, όπως ορίζεται στους κανονισμούς XIV/1.2 έως XIV/1.4 της σύμβασης SOLAS 74.

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):

«(3) Οι πρόνοιες του άρθρου 48 εφαρμόζονται στους ναυτικούς, οι οποίοι διαθέτουν πιστοποιητικό το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ανεξάρτητα από την εθνικότητά τους.».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αρίθμηση του υφιστάμενου άρθρου 6, σε εδάφιο (1) και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το νέο εδάφιο (1) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

«(2) Τα πιστοποιητικά τα οποία αναφέρονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου φυλάσσονται στην πρωτότυπη μορφή τους στο πλοίο στο οποίο υπηρετεί ο κάτοχός τους, σε έγχαρτη ή ηλεκτρονική μορφή και η αυθεντικότητα και εγκυρότητά τους μπορεί να ελεγχθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας που προβλέπεται στο εδάφιο (4) του άρθρου 41.».

Τροποποίηση του άρθρου 44 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 44 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

«(5) Κάθε πλοίαρχος και αξιωματικός σε πλοία τα οποία πλέουν σε πολικά ύδατα, για να συνεχίσει τη θαλάσσια υπηρεσία, πληροί τις απαιτήσεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου και απαιτείται από αυτόν, κατά διαστήματα τα οποία δεν υπερβαίνουν την πενταετία, να αποδεικνύει συνεχόμενη επαγγελματική ικανότητα για πλοία τα οποία πλέουν σε πολικά ύδατα σύμφωνα με το Μέρος A-I/11 παράγραφος 4 του Κώδικα STCW.».

Τροποποίηση του άρθρου 48 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 48 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1)(α) Η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει σε ναυτικό, ο οποίος είναι κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας που εκδίδουν τα κράτη μέλη ή και των πιστοποιητικών επάρκειας που εκδίδουν τα κράτη μέλη για πλοιάρχους και αξιωματικούς, σύμφωνα με τα Μέρη V/1-1 και V/1-2 του Κώδικα STCW, να υπηρετεί σε πλοίο που φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, υπό την προϋπόθεση ότι έχει εκδοθεί απόφαση για την αναγνώριση του πιστοποιητικού ικανότητάς του και του πιστοποιητικού επάρκειάς του, μέσω των διαδικασιών που καθορίζονται στις παραγράφους 2 έως 6, του άρθρου 19 της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ.

(β) Η αρμόδια αρχή αποδέχεται πιστοποιητικά επάρκειας και αποδεικτικά έγγραφα τα οποία εκδίδονται από άλλο κράτος μέλος ή υπό εξουσία του, σε έγχαρτη ή ηλεκτρονική μορφή, με σκοπό εργοδότησης των ναυτικών σε πλοία υπό κυπριακή σημαία.»

(β) με την αντικατάσταση στο τέλος της επιφύλαξης του εδαφίου (9) αυτού, της τελείας, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση μονομερούς αναγνώρισης, η αρμόδια αρχή

γνωστοποιεί στην Επιτροπή τον αριθμό των θεωρήσεων που βεβαιώνουν την αναγνώριση πιστοποιητικών ικανότητας και πιστοποιητικών επάρκειας που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου και τα οποία έχουν εκδοθεί από την τρίτη χώρα μέχρι να εκδοθεί η εκτελεστική πράξη αναγνώρισης της εν λόγω τρίτης χώρας.».

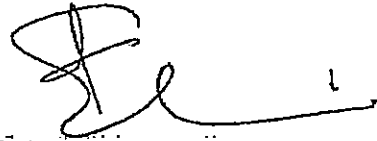
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 59.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 58 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 59:

«Ενημέρωση προς 59. Η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή, σε ετήσια βάση, τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο Παράρτημα V της Οδηγίας 2008/106/EK σχετικά με τα πιστοποιητικά ικανότητας και τις θεωρήσεις που βεβαιώνουν την αναγνώριση των πιστοποιητικών ικανότητας.».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1159 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20^{ης} Ιουνίου 2019, σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και την κατάργηση της Οδηγίας 2005/45/ΕΚ, για την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών των ναυτικών που εκδίδονται από τα κράτη μέλη.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

4 Μαΐου, 2023



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάσει του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy

Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p><i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</i></p>	<p>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</p>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (το νομοσχέδιο υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα : Ιωάννης Τυπάλδος Τίτλος: Διευθυντής Διεύθυνσης Γ e-mail: ytypaldos@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 823710
	Όνομα: Κυριάκος Κυριάκου Τίτλος: Επιθεωρητής Πλοίων e-mail: kkyriacou@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25823726
	Όνομα: Χρύσα Πελέκη - Λοίζου Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α e-mail: cploizou@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 848251

ΥΠΟΝΟΜΟΘΕΙΑ	ΕΠΕΞΕΛ	Προσδοκώμενη επίπτωση
Νέα νομοθεσία	√	Το νομοσχέδιο αποσκοπεί στην εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1159 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29 ^{ης} Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και την κατάργηση της οδηγίας 2005/45/ΕΚ σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των Πιστοποιητικών των ναυτικών τα οποία εκδίδονται από τα κράτη μέλη. Οι πιο πάνω οδηγίες έχουν μεταφερθεί στην κυπριακή έννομη τάξη δυνάμει του Νόμου του 2008 (Ν. 27(Ι)/2008) όπως τροποποιήθηκε (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	√	Το νομοσχέδιο μεταφέρει στην εθνική έννομη τάξη τις τροποποιήσεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1159 σε σχέση με την Οδηγία 2008/106/ΕΚ και 2005/45/ΕΚ Συγκεκριμένα με το νομοσχέδιο εισάγονται νέοι ορισμοί και

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντιστοιχικών στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

		ρυθμίζονται /τροποποιούνται διατάξεις αναφορικά με τα πιστοποιητικά ικανότητας , επάρκειας και αποδεικτικά έγγραφα των ναυτικών επί κυπριακών πλοίων.
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		Δ/Ε
ΥΠΟΒΕΒΛΗ / ΕΝΔΕΙΧΝΟΜΕΝΗ		
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	Καταληκτική ημερομηνία μεταφοράς της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1159 ήταν η 2 ^α Αυγούστου 2021.	
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.	Η μη έγκαιρη υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας, οδήγησε σε έναρξη διαδικασίας παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.	
Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).	ΝΑΙ για μη έγκαιρη μεταφορά της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1159. Υπάρχει διαδικασία παράβασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή : Αιτιολογημένη Γνώμη 2021/0384 .	

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
ΚΩΔ.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ / ΣΤΟΧΕΥΣΗ / ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΝΔΕΙΧΝΟΜΕΝΗΣ / ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα	

	από την εφαρμογή της νομοθεσίας	Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τα πιστοποιητικά των ναυτικών και τροποποίηση των απαραίτητων προσόντων κάποιων κατηγοριών ναυτικών .
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	
B2	ΔΙΕΙΟΦΥΣΗ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Προτεινόμενη νομοθετική ή/και άλλη ρυθμιστική ΕΕ. Εξοπλισμός που είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με τον κανόνα.
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η αναγκαιότητα υιοθέτησης του προτεινομένου νομοσχεδίου προκύπτει από την υποχρέωση της Δημοκρατίας για εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1159.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Η προτεινόμενη νομοθεσία είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη Δημόσια Υπηρεσία (άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	ΟΧΙ
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με Δημόσια Υπηρεσία, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);	Δ/Ε

	<i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);	<p style="text-align: center;">ΝΑΙ</p> <p>Απλή ενημέρωση (λόγω περιεχομένου του νομοσχεδίου)</p>
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;	Παράλληλα με την αποστολή του νομοσχεδίου για την διενέργεια του νομοτεχνικού ελέγχου.
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, • Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών, • Κυπριακός Σύνδεσμος Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, • Σύνδεσμος Αξιοματικών Εμπορικού Ναυτικού • Συνομοσπονδία Εργαζομένων Κύπρου (ΣΕΚ), • Παγκύπρια Εργατική Ομοσπονδία (ΠΕΟ) • Δημοκρατική Εργατική Ομοσπονδία Κύπρου
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders); σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	Παράλληλα με την αποστολή του νομοσχεδίου στη Νομική Υπηρεσία, στάλθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο το προσχέδιο νομοσχεδίου στους πιο πάνω φορείς για απλή ενημέρωση λόγω του ότι ουσιαστικά το νομοσχέδιο αφορά στην υιοθέτηση εναρμονιστικών διατάξεων σε σχέση με πιστοποιητικά ναυτικών και κάποιους νέους ορισμούς που προκύπτουν από την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1159 .
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους	-

	<p>άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>		
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΑΞΕΙΣ	Σε περίπτωση που επιπλέον υπάρξει επιβάρυνση ή επιπλοκή για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;	
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		ν
	<i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i>		
B4.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;	ΟΧΙ	
	<i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]</i>		
B4.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	ΟΧΙ	<i>(Απάντηση σε Ε + εξηγήσεις)</i>
	<i>[Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]</i>		

B4.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε			
B4.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ (SME test)	Πολύ Μικρές (1-9)	Μικρές (10-49)	Μεσαίες (50-249)	Μεγάλες (250+)
B4.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]	OXI	OXI	OXI	OXI
B4.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
		Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
B4.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των	Δ/Ε			

³ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

	επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SIME Test}		<i>Να απαντήσει αν Ναι στη Β4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εφαρμόζονται) και προκύπτει σημαντικός και θεσπίζοντας ΔΦ βάση εκτίμηση στη Β4.4γ ή Β4.4δ ή και μη εφαρμογή επιδράσεων με το 6 επιχειρήσεων βάση της Β4.4 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>	
B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
B5. ΕΠΙΠΛΟΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ			
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	Ναι/Όχι	Εξηγήσεις
		OXI	Δεν προκύπτουν οποιασδήποτε επιπτώσεις στη δημόσια υπηρεσία
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	OXI	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να		

	αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης			
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ			
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7]	ΟΧΙ		
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ			
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
		Δ/Ε	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)	
B8	ΕΠΙΧΡΕΩΣΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	Να απαντηθεί στη βάση συγκρίσεως της Ευρωπαϊκής προτάσεως που προβλέπει το περιεχόμενο της νομοθεσίας στην αυτήν εγκρίσιμη επιπέδο.		
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	ΟΧΙ		
B8.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	Πολίτες	Επιχειρήσεις	Δημόσια Υπηρεσία
		Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε

ΕΣΙΝΟΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΤΥΧΟΥ
 Η παρούσα αίτηση μπορεί να υποβληθεί από τον υπεύθυνο της εταιρείας
 ή από τον αρμόδιο υπάλληλο της εταιρείας ή από τον αρμόδιο υπάλληλο του
ΜΕΤΑΦΟΡΑΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	Η ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	Απλή ενημέρωση των εμπλεκομένων φορέων.	
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	-	
4. Εκτίμηση ΔΦ		✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}		✓
6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)		✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή

.....

Όνοματεπώνυμο	Ηλιάνα Χαραλάμπους Τάνου
Τίτλος/Υπουργείο	Αναπλ. Γενική Διευθύντρια Υφυπουργείου Ναυτιλίας
Ημερομηνία2023.

ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΜΕ ΤΕΣΤ (για ΣΤΠ)					
<p>[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]</p> <p>Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, ΠΙ – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]</p>					
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΜΕ ΤΕΣΤ					

Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test	
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:	
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:	
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:
	Email:
	Τηλέφωνο:
Υπογραφή	



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 8/6/2023

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 633/2023).

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Α.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει, με τη μορφή του κατεπείγοντος, το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1159 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20^{ης} Ιουνίου 2019, σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 8/6/2023

την κατάργηση της Οδηγίας 2005/45/ΕΚ, για την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών των ναυτικών που εκδίδονται από τα κράτη μέλη.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

